

ЗРАСРБ - Вх №ССЛК - 1237 от 16 март 2018г.

## СТАНОВИЩЕ

по дисертационен труд

за присъждане на ОНС „Доктор” по научна специалност „Механизация на мините”, ПН 5.8. Проучване, добив и обработка на полезни изкопаеми.



на тема „Изследване на износването и повредите на рудничните локомотиви за подземен извоз”, представен от маг. инж. **Любен Венелинов Тасев**,

**Изготвил становището: доц. д-р Антоанета Илиева Янева**, съгласно решение от първо заседание на НЖ въз основа на зап. Р-360 /23.03.2018г. за провеждане на процедурата и зап. Р-471 / 26.04.2018г.

1. Анализ на научните постижения на кандидата

1.1. Обща характеристика на дисертационния труд.

Структуриран е в 5 части – увод и 4 глави; списък приноси; списък публикации; списък използвана литература от 66 източника; 68 фигури и 16 таблици. Задълбочено и критично са разгледани теории на триенето и на износването; както и конкретно видове износвания при движение на руднични локомотиви. Изследвано е износването на бандажа, бандажната гривна на колелото и реборда ѝ; износването при боксуване и от ударни натоварвания.

1.2. В дисертационния труд са налице достатъчно приноси от научно-приложен и приложен характер, по-важните от които са:

- изведена зависимост за интензивността на износване на бандажните гривни и разгледани възможности за намаляване на боксуването при руднични локомотиви;
- конструирано и внедрено колело – моноблок; конструиран и внедрен в експлоатация 7-тонен локомотив със скъсена база за подземни релсови пътища.

Във висока степен от дисертанта е реализирано приложението на научни постижения в практиката с реализиран икономически ефект.

Маг. инж. Любен Тасев има 3 публикации, свързани с основни проблеми от дисертацията, 2 от тях самостоятелни. Участвал е в над 12 научно-изследователски и внедрителски проекта с възложители от минния бранш по тематиката. Изключително последователна, надграждаща и резултатна дейност – от изследване и анализ, през идеен проект и техническа документация и до успешно пускане в експлоатация цели руднични локомотиви, както и на детайли и възли от тях.

2. Оценка на дисертационния труд.

2.1. Актуалност на темата: за първи път в България от автора на дисертацията е направено задълбочено изследване на триещите

двойки при руднични подземни локомотиви и са усъвършенствани техни конструкции с цел повишаване на сигурността и дълготрайността им и намаляване себестойността на полезното изкопаемо. Осигурена е по-ефективна работа и има доказан икономически ефект при апробация на новите машини в 5 рудника в България и Македония.

Дисертационният труд е изцяло дело на автора и по мое мнение надвишава изискванията по количество и качество на ЗРАСРБ за извършена научна и приложна работа.

2.2. Критични бележки и препоръки по съдържанието нямам, само по оформлението на текстовата част – малко по-голяма стегнатост и прецизност би била в полза.

### 3. Лични впечатления от кандидата

Докторантът Любен Тасев работи от над 10 години в областта на проектиране, конструиране и експлоатация на руднични локомотиви. От 5 години е в състава на катедра „Механизация на мините“, където продължава с научно-изследователската си дейност. Води дисциплини на ОКС Бакалавър и Магистър. Сериозен и компетентен преподавател; отличен конструктор; отзивчив колега.

### 4. Заключение

Давам положителна оценка на дисертационния труд на тема „Изследване на износването и повредите на рудничните локомотиви за подземен извоз“ и имам пълна увереност да препоръчам на членовете на НЖ да присъдят на маг. инж. Любен Венелинов Тасев ОНС „Доктор“ по научна специалност „Механизация на мините“ в ПН 5.8. Проучване, добив и обработка на полезни изкопаеми.

София,  
Май 2018г.

Председател на НЖ:

/доц. д-р Антоанета Янева/

